



PRAVILNIK O ODRŽAVANJU UTRKA UBRZANJA

OSIJEK STREET RACE SHOW 2014

Članak 1.

Ovim pravilnikom se određuju pravila natjecanja na utrkama ubrzanja, nagrade i kazne za sudionike utrka ubrzanja te tehnički uvjeti za vozila. U sklopu serije utrka ubrzanja biti će održana slijedeća natjecanja:

- 1. Utrka ubrzanja – auto utrke**
- 2. Utrka ubrzanja – moto utrke (Prvenstvo HR, dodatak 2)**
- 3. Utrka ubrzanja – auto utrke, otvoreno prvenstvo BiH (po pravilniku SAMS-BiH)**

Sva se natjecanja provode kroz dnevno pojedinačno natjecanje a pobjednici se određuju prema kriterijima danim ovim pravilnikom.

Članak 2.

Natjecanje se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora bit podjeljena u dva prometna traka, široka 6 ili više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (minimalne debljine 25 cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina natjecateljskog dijela staze iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, u što je, ako je moguće, uključen i park vozača. Dozvoljeno zadržavanje gledatelja sa obje strane staze je dozvoljeno u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 180 metara, nitko se iz sigurnosnih razloga ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe. Povjerenik discipline izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava natjecanje.

Članak 3.

Natjecanju mogu pristupiti samo vozila "B" kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz "Tehničkog pravilnika". Natjecanju može nastupiti svaka punoljetna osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "B" kategorije (za strane državljane uzimaju se u obzir vozačke dozvole sukladne zakonima njihovih zemalja a adekvatne kategoriji "B" sukladno zakonu RH) i liječničku potvrdu (ista se može dobiti na stazi prilikom prijave na natjecanje). Natjecateljsko vozilo dužno je na svakom natjecanju proći tehnički pregled, te će nakon tehničkog pregleda biti upućeno u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici natjecanja.

Članak 4.

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod administracijske službe. Rok za podnošenje prijava je na dan utrke do **10:00** sati. Organizator zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Broj sudionika natjecanja je ograničen na **160** vozila. Broj sudionika natjecanja organizator može korigirati. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će prije obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila (tehnički pregled). Nakon završetka kvalifikacija zamjena natjecateljskih vozila ili vozača nije moguća. Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene. Organizator zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan dati bilo kakvo obrazloženje za svoju odluku.



Članak 5.

Startnina po prijavljenom vozaču s reklamom organizatora iznosi **200,00kn**. Startnina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za natjecanje vrijede samo uz uplaćenu startninu. Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana, novi termin održavanja.

Članak 6.

Verifikacija se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenom ulazu.

Ukoliko vozilo zadovoljava i prođe verifikaciju, od strane organizatora, vozaču će biti dodijeljen startni broj za vozilo i akreditacija. Tehnički uvjeti propisani su „Tehničkim pravilnikom“ te vozila moraju udovoljavati istom. Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg članka ovog ili „Tehničkog pravilnika“ utvrđenog od strane organizatora, podliježe zabrani ili prekidu natjecanja bez prava na žalbu ili povrat uplaćene startnine.

Članak 7.

Svaki natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema vozačima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete natjecateljima.

Organizator je obavezan pružiti obvezne sigurnosne mjere sukladno odredbama iz "Zakona o javnom okupljanju", te angažirati redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije. Sukladno ovome organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema trećim osobama. Svaki natjecatelj sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom od organizatora za sve nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju ili njihovim mehaničarima i gostima na utrci ubrzanja.

Svi video ili audio zapisi natjecanja snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, te se natjecatelji odriču svih prava naknade. U prostoru parka vozača nije dozvoljena marketinška aktivnost (npr. dijeljenje letaka, prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu prodaje istih) bez suglasnosti organizatora. Svaki oblik nepoštivanja ovog članka podliježe gubitku statusa i isključenju iz natjecanja, bez prava na povrat bilo kakvih troškova i sredstava.

Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uvjeta idavanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja zbog objektivnih i sigurnosnih uvjeta ili nepredviđenih događaja i nije nikome od natjecatelja zbog toga dužan nadoknaditi troškove. Sudionici će o svim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih osoba i oglasnih ploča. O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će Organizator i dati priopćenje.

Članak 8.

Pristup na prostor održavanja natjecanja biti će osiguran samo akreditiranim osobama i vozilima te posjetiteljima putem naplate karata. Natjecatelji mogu imati na utrci jednog člana pratećeg osoblja (mehaničar).

Organizator svakom natjecatelju dodjeljuje jednu natjecateljsku akreditaciju, jednu mehaničarsku (samo ukoliko je mehaničar naveden u prijavnici), startni broj i obvezne naljepnice sponzora za vrijeme natjecanja.

Startni broj i obvezne naljepnice sponzora moraju za vrijeme natjecanja biti postavljen na mjestu gdje odredi organizator (sa vozačeve strane). Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve i obvezne naljepnice sponzora ili ih prekrižiti.



Članak 9.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na verifikaciji na mjestu određenom za tu svrhu (predstartni prostor). Svi natjecatelji (ili njihovi imenovani zastupnici) i vozači onih vozila koja smiju sudjelovati u utrci moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka.

Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke.

Ukoliko natjecatelj želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor.

Pomaganje natjecatelju u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane jednog akreditiranog mehaničara (ili po potrebi 2 za klase brže od 11,999 sec.) po natjecatelju do maksimalno 15 metara prije startne linije, uz odobrenje organizatora. Ukoliko vozilo pri zagrijavanju guma prođe kroz startne čelije, mehaničaru je dozvoljen pristup do njega kako bi mu pomogao pri vraćanju na startnu liniju.

Vozilo ne smije napustiti predstartni prostor tijekom popravka bez dozvole organizatora, a isti mora trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 3 minute nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti vozilo u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u slijedeći krug natjecanja.

Članak 10.

Svakom vozilu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača, natjecatelje ili posjetitelje (tijekom natjecanja), pristup utrci biti će onemogućen bez mogućnosti povrata uplaćene startnine.

Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje organizatora. Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom natjecatelju i organizatoru u za to predviđenom vozilu. Natjecatelj treba voziti isključivo u svojem prometnom traku bez nepredvidljivih mjenjanja putanje ismjera.

Zabranjeno je izlaziti iz vozila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu. **Zabranjeno je** činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja. **Zabranjeno je** voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 ‰** alkohola). **Zabranjeno je** voziti u nepropisnoj odjeći i obući, bosih nogu, u majicama bez rukava (podkošulje) ili bez majice.

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog natjecatelja. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa natjecatelja. Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti diskvalificiran a eventualni bodovi sa te utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko natjecatelj nije u mogućnosti ukloniti vozilo sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupa po uputama organizatora.

Vozilu iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mjenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno natjecanje.

POSEBNA NAPOMENA: Svaki natjecatelj je dužan postaviti PVC podlogu ispod svog vozila, za vrijeme dok stoji u boxu, te nakon natjecanja ukloniti sve tragove ulja i ostalih tekućina koje mogu iscuriti iz vozila. Ukoliko natjecatelj nema PVC podlogu, ista će biti postavljena od strane organizatora uz naknadu u iznosu od 200,00kn. Svako oštećenje piste i/ili opreme nastalo grubim nemarom natjecatelja (onečišćenje, burn-out i sl.) biti će sanirano o trošku natjecatelja, po važećim cjenicima i pravilima struke na licu mjesta ili u naknadnom zakonom propisanom postupku.



Na natjecateljskom djelu staze dopuštena je vožnja samo uz dopuštenje organizatora. Na natjecateljskom djelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog organizatora. Paljenje guma (burn out) na prostoru eventa dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje gumaprije utrke. Nepoštivanje ovog članka biti će oštro sankcionirano u skladu s propisanim kaznama (čl. 13).

Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila izvan natjecateljskog djela staze je **20 km/h**. Natjecateljsko vozilo ne smije napustiti svoje parkirno mjesto bez dopuštenja organizatora. Bilo kakvo nepoštivanje naputaka organizatora za sobom povlači kaznu.

Članak 11.

Svaki prijavljeni natjecatelj mora izaći na kvalifikacijsku vožnju u kojoj mora prijeći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat, te se tim rezultatom svrstava u jednu od klasa. Ukoliko ne ostvari uspješnu kvalifikacijsku vožnju natjecatelj je dužan pismeno odabrati klasu najkasnije 15 minuta nakon završetka kvalifikacija. Kvalifikacijska vožnja u kojoj natjecatelj prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za svrstavanje natjecatelja u jednu od klasa.

Druga kvalifikacijska vožnja može biti održana iznimno po odluci organizatora. Nakon obrade rezultata od strane službe MviOR i potvrde od strane žirija, vozači će biti podijeljeni u slijedeće klase:

Klasa - drag -----do 9.999 sekundi
Klasa - 10 ----- od 10-10.999 sekundi
Klasa - 11 -----od 11-11.999 sekundi
Klasa - 12 -----od 12-12.999 sekundi
Klasa - 13 -----od 13-13.999 sekundi
Klasa - 14 -----od 14-14.999 sekundi
Klasa - 15 -----od 15-15.999 sekundi
Klasa - 16 -----od 16.000- > sekundi

Nakon završenih kvalifikacija, vozač može promijeniti/odabrati klasu u kojoj se natječe samo za bržu od dodjeljene. To mora učiniti pismenim putem, na posebnom, za to predviđenom obrascu, uz odobrenje organizatora, najkasnije 15 minuta od objave neslužbenih rezultata kvalifikacija.

Vozač koji odabere klasu pismenim putem mora u svojoj prvoj vožnji unutar odabrane klase postići/potvrditi vrijeme odabrane klase kako bi ostvario pravo na nagradu. Izvlačenje parova izvršit će organizator nakon završetka kvalifikacija i dodjele klase. U slučaju neparnog broja vozila u klasi prilikom izvlačenja parova, natjecatelj s najbržim vremenom iz kvalifikacija prolazi u drugi krug bez borbe (lucky winner; **LW**). Napomena: vozač koji je klasu odabrao pismenim putem ne može biti „lucky winner“ prije nego postigne/potvrdi vrijeme odabrane klase.

Općenito u slučaju neparnog broja natjecatelja u nekom krugu unutar klase, lucky winner (**LW**) je onaj natjecatelj s najboljim ostvarenim vremenom u prethodnom krugu, te temeljem toga prelazi u idući krug bez borbe. Svaki natjecatelj može biti **LW** samo jednom unutar klase u kojoj se natječe osim ako zbog premalog broja preostalih natjecatelja u klasi nije moguće izdvojiti natjecatelja koji još nije bio **LW**.



Članak 12.

Startu pristupaju dva natjecatelja, svaki u jednoj traci i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336. metra staze. U natjecateljskom vozilu smije se nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen.

Start se odvija iz mjesta s uključenim motorom, zaustavljenim pogonskim kotačima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

Niti jedno vozilo ne može startati izvan redosljeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli organizator. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv organizatora biti će diskvalificiran iz natjecanja.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i biti će označeno **zelenim svjetlom**.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, biti će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je diskvalificirano iz natjecanja (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama organizatora.

-Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start (diskvalifikacija)**

Ako je natjecatelj prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom suparniku samo ako isti prijeđe cijelu duljinu staze. Ako natjecatelj odustane od utrke ili bude diskvalificiran nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.

Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja. U toku natjecanja dozvoljeno je samo jednom voziti brže od vremena zadanog klasom u kojoj natjecatelj nastupa (probijanje klase) i to samo u vremenu prve brže klase, **u prvom krugu natjecanja u pojedinoj klasi**. Ukoliko natjecatelj vozi brže od vremena zadanog klasom:

- u vremenu prve brže klase, u prvom krugu: natjecatelj prelazi u prvu bržu klasu te može nastaviti natjecanje ukoliko ponovno uplati startninu u iznosu od **100,00kn** (ovu mogućnost svaki natjecatelj može iskoristiti samo jednom; u protivnom slijedi diskvalifikacija).
- u vremenu boljem od prve brže klase, i/ili u svim ostalim krugovima natjecanja: slijedi diskvalifikacija.

U finalnim vožnjama (finale i borba za 3. mjesto) **ne dopušta se** postizanje bržeg vremena od vremena zadanog klasom. U finalnim vožnjama prerani start (RL) se uzima kao izgubljena utrka, vozač nije diskvalificiran. Ukoliko oba vozača naprave RL, utrka se ponavlja.

Ukoliko natjecatelj tokom utrke u bržim klasama (11,10) probije vrijeme klase a vozilo mu nije opremljeno u skladu s „Tehničkim pravilnikom“ daljnje natjecanje mu neće biti dozvoljeno ukoliko do starta svoje vožnje u bržoj klasi ne zadovolji SVE propisane tehničke uvjete za tu klasu.

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uzimaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako sa treninga.



Ispis vremena – TIME SLIP

Nakon svake vožnje natjecatelju će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen natjecatelju u natjecateljskom vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača, ili na drugom mjestu po odluci **OO**.

Primjer TIMESLIP-a:

- ***** TIMESLIP *****
www.ak-slavonija.hr
- vrijeme i datum natjecanja/mjerenja → 13:10:0 6.2.2014
 - startni broj natjecatelja → **Start number : 20**
 - natjecatelji u lijevoj i desnoj traci → SN :31 → SN: 20
 - ukupno vrijeme **TT** (RT+ET) → 12.954 _____ TT _____ 13.022
 - izlazna brzina na 402,336m u **km/h** → 180.00 ___ 1/4KMH ___ 172.80
 - vrijeme bez reakcije (**ET**) na 402,336m → 12.937 ___ 1/4ET ___ 12.653
 - prolazna brzina na 201,168m u **km/h** → 146.94 ___ 1/8KMH ___ 138.46
 - vrijeme bez reakcije (**ET**) na 201,168m → 8.606 ___ 1/8ET ___ 8.079
 - vrijeme bez reakcije (**ET**) na 60ft → 2.248 ___ 60FT ___ 1.952
 - vrijeme reakcije **RT** (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato)) → 0.017 _____ RT _____ 0.369

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- RL** = red light = prerani start, diskvalifikacija, mjeri se samo ET
- RT** = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. **0,400sec** (ispis na listiću **0,000**)
- ET** = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- TT** = total time = vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije



Članak 13.

Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu mjeru. Kaznenu mjeru određuje organizator. Naplata novčane kazne vrši se **odmah** kod organizatora. Odbijanje plaćanja kaznene mjere povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljnjeg natjecanja.

Kaznena mjera „diskvalifikacija s natjecanja“ povlači gubitak bodova za diskvalificiranog natjecatelja na utrci u kojoj je zaradio diskvalifikaciju. Ukoliko to smatra potrebnim, organizator može donijeti odluku o dodatnom kažnjavanju natjecatelja (zabrana natjecanja na budućim/drugim natjecanjima). Kaznena mjera "diskvalifikacija s natjecanja" izrečena zbog nepoštivanja uputa organizatora i grube povrede pravilnika natjecanja dodatno povlači automatsku zabranu sudjelovanja na prvoj sljedećoj utrci.

Kaznene mjere su:

1. USMENA OPOMENA
2. NOVČANA KAZNA U IZNOSU **400,00** (četiristo) KN
3. DISKVALIFIKACIJA S NATJECANJA
4. U SLUČAJU FIZIČKOG SUKOBNA NATJECATELJA SLIJEDI DISKVALIFIKACIJA BEZ POVRATA STARTNINE, TE UDALJAVANJE SA PROSTORA DOGAĐANJA.

Članak 14.

Prigovori se podnose pismenim putem Direktoratu natjecanja, kod administracije, i to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije - najkasnije 15 minuta po objavi privremene startne liste
2. prigovori zbog nepravilnosti u kvalifikacijama – najkasnije 15 minuta po završetku kvalifikacija
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – najkasnije do završetka kruga unutar klase na koji se ulaže žalba.

Razmatrat će se samo jasno formulirani i argumentirani prigovori u pismenom obliku, predani administraciji unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor iznosi **50,00** (pedeset) **kn**. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća natjecatelju. U slučaju žalbe na pobjednika Organizacijski Odbor utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

Članak 16.

Pravo na nagrade i priznanja u utrkama ostvaruju:

- * pobjednici po klasama (1.,2. i 3. mjesto) na dan utrke
- * najbrži vozač na utrci (Time Winner)

Natjecateljima koji na dan natjecanja pobjede u svojoj klasi, ili osvoje drugo i treće mjesto, od strane organizatora osigurane su nagrade u iznosu zbroja ukupno uplaćenih startnina prijavljenih natjecatelja, podijeljeno s brojem formiranih klasa do kraja natjecanja. Drugo i treće mjesto ostvaruju pravo na povrat startnine, a ostatak ide pobjedniku klase.

Za osvojeno prvo, drugo i treće mjesto u klasi dodjeljuju se pokali.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika te neznanja vezanog za uvjete ili izmjene satnice, a koje su pravovremeno donesene i objavljene na za to predviđenim mjestima ili oglasnim pločama.

ORGANIZATOR:

Auto Klub Slavonija, Murterska ulica 36, 31000 Osijek

OIB 94861966636, MB 2380986, RBU 14002591, ŠSD 92.600, IBAN HR442360001102023562



DODATAK 1:

TEHNIČKI PRAVILNIK UTRKA UBRZANJA - AUTO

Temeljem odredaba iz "Pravilnika o održavanju utrke ubrzanja", donosi se Tehnički pravilnik kao njegov sastavni dio.

Članak 1.

a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uvjeti natjecateljskog vozila, te propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom sudjelovanja na utrkama ubrzanja.

b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na vozila koja sudjeluju u utrkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se preinačuju odnosno značajnije prepravljaju.

Članak 2.

a) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti registrirana i neregistrirana vozila.

b) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom.

Članak 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na utrci dužan je prilikom prijave na natjecanje obaviti obvezan tehnički pregled natjecateljskog vozila. Prijave za utрку obavljaju se na dan utrke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

Članak 4.

a) Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija (u daljnjem tekstu **TK**) organizatora natjecanja koja se sastoji od najmanje dva člana.

Članak 5.

a) Tehnički pregledi vozila na natjecanju su: obvezni i izvanredni.

b) Obvezni pregled obavljaju članovi **TK** prilikom prijave natjecatelja na utрку u za to predviđenom prostoru.

c) Izvanredni tehnički pregled obavlja **TK** po vlastitom nađenju, prijavi službenih osoba utrke ili temeljem žalbe natjecatelja (kotizacija za žalbu iznosi **200,00kn** a isti iznos će biti vraćen u cijelosti ako se žalba pokaže opravdana). Izvanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili u predstartnom prostoru.

Članak 6.

a) Da bi natjecateljsko vozilo moglo pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.

b) Ispitivanje vozila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane djelatnika **TK**.



c) Ispitivanje vozila se obavlja na sljedeće načine:

- Vizualno i zahvatima rukom
- Verifikacijom
- Testnom vožnjom po natjecateljskoj stazi (po odluci **TK**)

Članak 7.

a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila **TK** je dužna provjeriti ispravno funkcioniranje i pričvršćenje svih uređaja koji se nalaze na predmetnom vozilu i koji mogu utjecati na sigurnost natjecanja, a nisu obvezni biti na vozilu.

b) Tehnički pregled se obavlja bez bitnoga mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

Članak 8.

a) Ispitivanja značajki pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o posjedniku vozila i o samom vozilu.

b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima značajki pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.

c) Izvanredno ispitivanje vozila ponoviti će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije utrka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

Članak 9.

a) Ukoliko **TK** na obveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za natjecanje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parkirno mjesto.

b) Ako se na obveznom tehničkom pregledu tijekom prijave za natjecanje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može otkloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava na natjecanje se odbija.

c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu **TK** samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom **TK**.

Članak 10.

a) Ako u bilo kojem trenutku **TK** procjeni da vozilo nije sigurno može naložiti izvanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila pokusnom vožnjom po stazi koju provodi natjecatelj prijavljen s tim vozilom.

b) Prije pokusne vožnje natjecatelj je dužan izabrati klasu i voziti u vremenu odabrane klase kako bi **TK** procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uvjetima utrke. **TK** ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze.



c) Ako se nakon pokusne vožnje natjecatelju dopusti prijava na natjecanje u kvalifikacijama ili utrci natjecatelj ne smije voziti brže od klase koju je birao prilikom pokusne vožnje. Izvanredno, **TK** u dogovoru s žirijem, može dopustiti novu pokusnu vožnju u vremenu brže klase.

Članak 11.

a) Nakon ispitivanja pokusnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:

1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvaća
2. „vozilo je neispravno i opasno za natjecanje“ te se prijava odbija a daljnje natjecanje zabranjuje.

Članak 12.

a) Povrat startnine biti će izvršen ukoliko se prijava za natjecanje odbije za vrijeme obveznog ili izvanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.

b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz natjecanja tijekom utrke a nakon početka kvalifikacija.

Članak 13.

Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg od članka ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenog osoblja podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu natjecanja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

Članak 14.

a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uvjetom da je isti spojen u zasebnu posudu dostatne zapremine.

b) Ako se NOS (Nitrous oxide) boca nalazi u natjecateljskom vozilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli sustav NOS (Nitrous oxide) mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sustav cjevovoda (cijevi i spojevi), kako bi se maksimalno smanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko **TK** ustanovi da je bilo koji element sustava NOS (Nitrous oxide) nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava natjecatelja će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.

c) Za vozila koja imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.

d) vozači klase 12 i brže moraju za vrijeme natjecanja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojasom

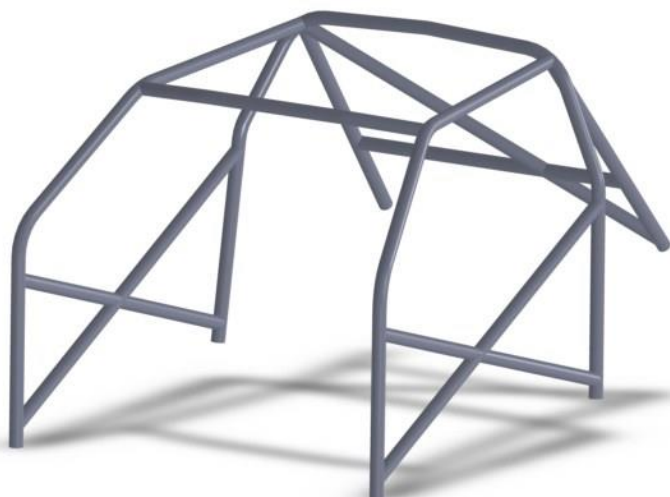
e) vozači klase 11 i brže moraju za vrijeme natjecanja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojasom u minimalno 4 točke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija)

f) Vozila klase 11 i brže moraju biti opremljena zaštitnim kavezom u minimalno 4 točke ((učvršćene u podnicu automobila) – dopuna u čl. 14 st. g), sustavom za gašenje požara koji vozač može aktivirati iz sjedećeg položaja a mora sadržavati najmanje jednu protupožarnu boce zapremine 2 kg (po motoru - sustav mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu)

g) Vozila klase 10 i brže moraju biti opremljena zaštitnim kavezom u minimalno 6 točaka (slika 1), te centralnom sklopkom za prekid napajanja koja je montirana na vanjskom dijelu natjecateljskog vozila i propisno označena.

h) kontrolni satovi za tekućine (ulje, gorivo), a koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača

slika 1- primjer zaštitnog kaveza sa kačenjem u 6 točaka





Lista za tehnički pregled

Na obveznom tehničkom pregledu ili na izvanrednom tehničkom pregledu članovi **TK** pregledavaju i provjeravaju slijedeće elemente vozila:

1. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

1.1. Kolo upravljača

- iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, pokidana obloga
- moment okretanja kola (teško okretanje)
- zračnost i slobodni hod

1.2. Poluge i zglobovi upravljača

- zračnost

1.3. Amortizer upravljača

- stanje, pričvršćenost
- propuštanje ulja

2. UREĐAJ ZA ZAUSTAVLJANJE

1.1. Kočnica

- efikasnost kočenja (vozilo se mora zaustaviti unutar zaustavnog dijela staze)

1.2. Elementi prijenosa sile kočenja

- kruti cjevovod (iskrivljenost, učvršćenost, nepropusnost, korozija, spojne glave)
- elastična crijeva (učvršćenost, nepropusnost, ispucanost, bubrenje, spojne glave)
- kočioni cilindri (nepropusnost, korodiranost, loša postavljenost)



3. UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

3.1. Zbog vizualnog dojma sva vozila moraju imati zatvoren prostor predviđen za farove (mreža, svjetla, naljepnica...) a sve naknadno ugrađene komponente ne smiju biti van original predviđenih dimenzija farova.

4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST

4.1. Vjetrobran i druge staklene površine

- neoštećenost, providnost, neiskrivljavanje slike

Napomena: Upotreba lexana je dozvoljena na svim mjestima ako je namontiran stručno, što će na licu mjesta ustanoviti TK. Plexiglas nije dozvoljen.

5. KAROSERIJA I ŠASIJA

5.1. Karoserija

- korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju (branici, blatobrani....)

5.2. Šasija

- korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje zavara, zakovica, vijaka, deformacije

5.3. Kabina

- pričvršćenost dijelova na i u kabini

- oštri bridovi unutar kabine i nepričvršćeni elementi nisu dozvoljeni (alat, uređaji i sl.)

Napomena: niti jedan element karoserije, šasije i kabine ne smije imati oštre rubove.



6. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, KOTAČI

6.1. Polužje ovjesa

- zračnost i pričvršćenost stabilizirajućih osovina

6.2. Zglobovi ovjesa

- stanje gumenih elemenata
- zračnost

6.3. Amortizeri

- stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju
- zauljenost, potrošenost
- korozija, mehanička dotrajalost

6.4. Opruge – korozija, oštećenost

6.5. Naplatci

- mehanička (plastična) deformacija kao posljedica udaraca
- napuknutost ili nekompletnost naplatka
- nedostajanje vijaka za pričvršćenje na glavčinu
- ugradnja među-ploče ispod naplatka

6.6. Pneumatici

- zadovoljavajuća kvaliteta
- istovjetnost dimenzija i tipa pneumatika istoj osovini
- dozvoljene su slick i drag gume
- gume moraju imati index maksimalne brzine minimalno N a mase minimalno 80LI
- gume **ne smiju** biti van ruba blatobrana
- gume **ne smiju** biti protektirane (iznimka su tvorničke gume predviđene za natjecanje, npr. Fedima)



7. MOTOR/POGONSKI AGREGAT

7.1. Oslonci motora – stanje zglobnih elemenata ovjesa

7.2. Zauljenost motora

- zauljenost motora oko svih brtvi na motoru i mogućnost kapanja ulja na tlo

7.3. Ispušni sustav

- pričvršćenje

7.4. sustav usisa

- pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka
- prednabijanje, cijev za odzračivanje kućišta motora (vidi članak 14./a))

7.5. Sustav za napajanje gorivom

- pričvršćenje i nepropusnost spremnika goriva i kompletnog cjevovoda sustava napajanja goriva. Isti ne smije prolaziti kroz prostor vozača, odnosno mora biti izoliran fiksnom metalnom pregradom.

NAPOMENA: Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina (gorivo, rashladna tekućina,...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača (odvajanje/ograđivanje mora biti adekvatno smanjenju mogućnosti doticaja tekućina s vozačem). Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina može biti pregrađen sa punim lexanom ili limom. Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina ne smije biti pregrađen staklenim, kartonskim, plastičnim ili drugim neadekvatnim površinama.

Ukoliko je ispuh izveden bočno ispred prednje osovine (mora biti zakrenut za minimalno 45 stupnjeva prema gore), a zbog direktnog utjecaja na startnu mjernu opremu, u slučaju neispravnog starta (red light) start se neće ponavljati te se u takvoj situaciji neće uvažiti žalba.



8. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE

8.1. Elektropokretač

- pričvršćenost, funkcionalnost

8.2. Generator

- iskrenje, stanje pogonskog /pogonskih remena

8.3. Akumulatorska baterija

- pričvršćenost, nepropusnost, nekorodiranost el. spojeva

8.4. Električni vodovi

- izoliranost, uredna položenost i pričvršćenost po vozilu, ispravnost izolacije električnih vodova

9. PRIJENOSNI MEHANIZAM (TRANSMISIJA)

9.1. Spojka

- hod papučice spojke, stanje spojke (klizanje)

9.2. Mjenjač

- stanje, pričvršćenost, zauljenost

9.3 vratila, diferencijal i poluvratila

- stanje brtvenih gumenih manžeta, mehaničke deformacije, brtvljivost zauljenost diferencijala, pričvršćenost

9.4. Lanac, lančanici, remen, remenice

- stanje dijelova lanca, istegnuće, stanje zuba lančanika, podmazanost, pričvršćenost

11. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

11.1. Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike

- izbočenost pojedinih oštih predmeta, podnica kabine na mjestu vozača (elementi na podnici koji mogu ometati vozača tijekom utrke)

11.2. Vrata vozila

- zatvaranje, brtvljenje



11.3. Pokretni prozori i krovovi

- zatvaranje, brtvljenje

11.4. Blatobrani

- učvršćenost, moraju biti na vozilu, bez izbočenih dijelova (dozvoljeno proširenje u adekvatnoj izvedbi kako bi se pokrili kotači) ili oštih rubova s vanjske strane

11.5. Branici

- učvršćenost (ukoliko su na vozilu), bez izbočenih dijelova ili oštih rubova s vanjske strane

11.6. Sigurnosni pojasevi

- funkcioniranje, način pričvršćenja za karoseriju (odgovarajuće propisima), za vozila klase 10 i brže sukladno čl.14 f) - pričvršćenost

11.7. Sigurnosni kavez

- za vozila klase 11 i brže sukladno čl.14 f) i čl.14 g)

11.8. Cabrio vozila

- cabrio vozila (vozila bez krova), mogu nastupiti i obavezna je kaciga za vozača bez obzira na klasu u kojoj se natječe ukoliko zadovoljava sigurnosne uvjete klase u kojoj se natječe

12. OPREMA VOZILA

12.1. Aparat za gašenje požara obavezan za sva vozila

- postojanje, učvršćenost za vozilo (na poziciji dostupnoj vozaču iz vozačkog sjedala u sjedećoj poziciji) sa učvršćenjem koje ima lako otkopčavanje

12.2 sustav za gašenje požara sukladno čl. 14 f)

- postojanje sustava za svaki motor i urednost materijala, ugradnja po pravilima struke

Napomena:Kaciga, rukavice, zaštitno odijelo, pojas u 4 točke – H pojas i roll bar obavezni su za sva bitnije prepravljena vozila bez obzira koju klasu voze (prerade na karoseriji, ovjesu, prijenosu, promjena položaja motora,...) – TK odlučuje što su bitnije prerade i preinake.



DODATAK 2

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU UTRKA UBRZANJA - MOTO

Staza

Natjecanje se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora bit podjeljena u dva prometna traka, široka 4 ili više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (minimalne debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina natjecateljskog dijela staze iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, u što je, ako je moguće, uključen i park vozača. Dozvoljeno zadržavanje gledatelja sa obje strane staze je dozvoljeno u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 180 metara, nitko se iz sigurnosnih razloga ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe. Povjerenik discipline izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava natjecanje.

Motocikli/Klase

1. Serija 600

Klasa za serijske motocikle zapremine do 636 ccm i vozače početnike

2. Serija Open

Klasa za serijske motocikle zapremine do 1500 ccm i vozače početnike

3. Pro 600

Klasa za motocikle zapremine do 636 ccm priređene po specijalnim pravilima za drag utrkivanje

4. Pro Open

Klasa za motocikle zapremine do 1500 ccm priređene po specijalnim pravilima za drag utrkivanje

Natjecatelji

Natjecanju mogu pristupiti samo vozila "A" kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz "Tehničkog pravilnika". Natjecanju može pristupiti svaka osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "A" kategorije i koja je punoljetna (ovo pravilo isključuje starosni zakonski limit za mlade vozače u cestovnom prometu)(za strane državljanke uzimaju se u obzir vozačke dozvole sukladne zakonima njihovih zemalja a adekvatne kategoriji "A" sukladno zakonu RH) ili osoba koja posjeduje važeću sportsku vozačku licencu (moto-slalom, motocross, supercross, enduro, cross country i supermoto ili odgovarajuću licencu stranih moto saveza) i liječničku potvrdu (ista se može dobiti na stazi prilikom prijave na natjecanje). Natjecateljsko vozilo dužno je na svakom natjecanju proći tehnički pregled, te će nakon tehničkog pregleda biti upućeno u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici natjecanja.



Pravila ponašanja na natjecanju

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod administracijske službe. Rok za podnošenje prijava je na dan utrke do **10:00** sati. Organizator zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će prije obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila (tehnički pregled). Nakon završetka kvalifikacija zamjena natjecateljskih vozila ili vozača nije moguća. Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene. Organizator zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan dati bilo kakvo obrazloženje za svoju odluku.

Startnina po prijavljenom vozaču s reklamom organizatora iznosi **200,00 kn**. Startnina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za natjecanje vrijede samo uz uplaćenu startninu. Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana, novi termin održavanja.

Verifikacija se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom. Ukoliko vozilo zadovoljava i prođe verifikaciju, od strane organizatora vozaču će biti dodijeljen startni broj za vozilo i akreditacija. Tehnički uvjeti propisani su „Tehničkim pravilnikom“ te vozila moraju udovoljavati istom. Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg članka ovog ili „Tehničkog pravilnika“ utvrđenog od strane organizatora, podliježe zabrani ili prekidu natjecanja bez prava na žalbu ili povrat uplaćene startnine.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na verifikaciji na mjestu određenom za tu svrhu (predstartni prostor). Svi natjecatelji (ili njihovi imenovani zastupnici) i vozači onih vozila koja smiju sudjelovati u utrci moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka. Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko natjecatelj želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor.

Svakom vozilu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača, natjecatelje ili posjetitelje (tijekom natjecanja), pristup utrci biti će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje organizatora. Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom natjecatelju i organizatoru u za to predviđenom vozilu. Natjecatelj treba voziti isključivo u svojem prometnom traku bez nepredvidljivih mjenjanja putanje ismjera.

Zabranjeno je silaziti sa vozila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu. **Zabranjeno je** činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja. **Zabranjeno je** voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 ‰** alkohola). **Zabranjeno je** voziti u nepropisnoj odjeći i obući, bosih nogu, u majicama bez rukava (podkošulje) ili bez majice i kacige.

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog natjecatelja. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa natjecatelja. Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti diskvalificiran a eventualni bodovi sa te utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko natjecatelj nije u mogućnosti ukloniti vozilo sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupi po uputama organizatora. Vozilu iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mjenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno natjecanje.



Na natjecateljskom djelu staze dopuštena je vožnja samo uz dopuštenje organizatora. Na natjecateljskom djelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog organizatora. Paljenje guma (burn out) na prostoru eventa dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje gumaprije utrke. Nepoštivanje ovog članka biti će oštro sankcionirano u skladu s propisanim kaznama.

Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila izvan natjecateljskog djela staze je **20 km/h**. Natjecateljsko vozilo ne smije napustiti svoje parkirno mjesto bez dopuštenja organizatora. Bilo kakvo nepoštivanje naputaka organizatora za sobom povlači kaznu.

Natjecanje

Startu pristupaju dva natjecatelja, svaki u jednoj traci i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336 metra staze. Na natjecateljskom vozilu smije se nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen.

Start se odvija iz mjesta s uključenim motorom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

Niti jedno vozilo ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli organizator. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv organizatora biti će diskvalificiran iz natjecanja.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i biti će označeno **zelenim svjetlom**.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, biti će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je diskvalificirano iz natjecanja (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama organizatora.

-Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start (diskvalifikacija)**

Ako je natjecatelj prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom suparniku samo ako isti prijeđe cijelu duljinu staze. Ako natjecatelj odustane od utrke ili bude diskvalificiran nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.

Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja.

U finalnim vožnjama (borba za prvo, drugo i treće mjesto) prerani start (**RL**) se uzima kao izgubljena utrka, vozač nije diskvalificiran. Ukoliko oba vozača naprave RL, utrka se ponavlja.

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uzimaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako sa treninga.



Ispis vremena – TIME SLIP

Nakon svake vožnje natjecatelju će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen natjecatelju u natjecateljskom vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača, ili na drugom mjestu po odluci **OO**.

Primjer TIMESLIP-a:

	***** TIMESLIP *****
	www.ak-slavonija.hr
• vrijeme i datum natjecanja/mjerenja	→ 13:10:0 6.2.2014
• startni broj natjecatelja	→ Start number : 20
• natjecatelji u lijevoj i desnoj traci	→ SN :31 → SN: 20
• ukupno vrijeme TT (RT+ET)	→ 12.954 _____ TT _____ 13.022
• izlazna brzina na 402,336m u km/h	→ 180.00 ___ 1/4KMH ___ 172.80
• vrijeme bez reakcije (ET) na 402,336m	→ 12.937 ___ 1/4ET ___ 12.653
• prolazna brzina na 201,168m u km/h	→ 146.94 ___ 1/8KMH ___ 138.46
• vrijeme bez reakcije (ET) na 201,168m	→ 8.606 ___ 1/8ET ___ 8.079
• vrijeme bez reakcije (ET) na 60ft	→ 2.248 ___ 60FT ___ 1.952
• vrijeme reakcije RT (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato))	→ 0.017 _____ RT _____ 0.369

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- **RL** = red light = prerani start, diskvalifikacija, mjeri se samo **ET**
- **RT** = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. **0,400sec** (ispis na listiću **0,000**)
- **ET** = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- **TT** = total time = vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije



Trening, kvalifikacije i eliminacije

Organizator će omogućiti neograničen broj testnih vožnji, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije vožnje. Svaki natjecatelj je obavezan odvoziti barem jednu kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje natjecanje. Služba **MViOR** je dužna navesti vremena kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih vožnji, za svakog natjecatelja se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme.

Maksimalan broj vozača u eliminacijama u svim klasama je 16 (**TOP 16**), a minimalan 3. Iznimno od ovog pravila, Organizator može odlučiti da u eliminacijske vožnje ulaze svi natjecatelji u pojedinoj klasi. U slučaju neparanog broja natjecatelja, natjecatelj sa najboljim ostvarenim vremenom u kvalifikacijama je Lucky Winner i kao takav prolazi u drugi krug natjecanja bez borbe. Nakon što služba **MViOR** po završetku kvalifikacijskih vožnji poreda natjecatelje od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži-najsporiji, odnosno kao u primjeru:

- Primjer redosljeda parova u slučaju 16 natjecatelja u eliminacijama:
8-9 / 7-10 / 6-11 / 5-12 / 4-13 / 3-14 / 2-15 / 1-16
- Primjer redosljeda parova u slučaju 8 natjecatelja u eliminacijama:
4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8

Za poredak u kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Prigovor

Prigovori se podnose pismenim putem Direktoratu natjecanja, kod administracije, i to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije – najkasnije do završetka natjecanja
2. prigovori zbog nepravilnosti u kvalifikacijama – najkasnije 15 minuta po završetku kvalifikacija
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – najkasnije do završetka klase na koji se ulaže žalba.

Razmatrat će se samo jasno formulirani i argumentirani prigovori u pismenom obliku, predani administraciji unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor pod rednim brojem 2 i 3 iznosi **50,00kn**. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća natjecatelju. U slučaju žalbe na pobjednika Organizacijski Odbor utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

Pristojba za prigovor pod rednim brojem 1 (koji uključuje i provjeru pogonskog agregata) za sve klase iznosi **2.000,00Kn**

Ako se pokaže da je prigovor neosnovan, strana koja ulaže prigovor gubi pravo na povrat pristojbe i ista se isplaćuje tuženoj strani. Ako je prigovor osnovan, pristojba se vraća u cijelosti a tuženi natjecatelj će biti diskvalificiran iz natjecanja.



Bodovanje u prvenstvu

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto 1.(25 bodova) 2.(20 bodova) 3.(16 bodova) 4.(13bodova) 5.(11bodova) 6.(10 bodova)
7.(9 bodova) 8.(8 bodova) 9.(7 bodova) 10.(6bodova) 11.(5bodova) 12.(4 boda) 13.(3 boda)
14.(2 boda) 15. (1 bod)

Bodovi 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Zaštitna oprema

Kožna jakna

Vozači obvezno moraju nositi kožnu jaknu opremljenu sa stitnicima na ramenima i laktovima.

Preporuča se nošenje komplet odijela jednodjelnog ili dvodjelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži a namjenjena motociklizmu sa propisanim štitnicima na laktovima i ramenima

Rukavice

Vozači moraju obvezno nositi kožne zaštitne rukavice.

Obuća

Obuća mora biti od čvrstih materijala i potpuno zatvarati stopalo. Preporučena kožna obuća kao čizme namjenjena primjeni u motociklizmu.

Zaštitna kaciga

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, kvalifikacijama i eliminacijama. Zaštitna kaciga mora biti homologirana, pravilno učvrćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.



TEHNIČKI PRAVILNIK

GENERALNA KONSTRUKCIJSKA PRAVILA

Mjerenja dužine i visine

Sva mjerenja dužine i visine od tla moraju se obaviti sa motociklom na ravnoj površini sa vozačem u poziciji.

Rama

Okvir ili rama moraju biti popuno serijski! Nikakve dorade nisu dozvoljene osim estetske prirode kao štitnici rame ili ukrasni karbon.

Utezi

Uteg je definiran kao komponenta pričvršćena na bilo koji dio motocikla sa svrhom da doda težinu motociklu. Svaki korišten materijal dodan motociklu mora biti učvršćen uz okvir na siguran način, samoljepljive vrpce i vezice su strogo zabranjene. Zabranjeno je dodavati utege na prednju vilicu, osovine kotača ili točkove. Utege ne smije nositi vozač.

Visina od tla

Minimalna visina od tla sa vozačem u poziciji za vožnju i pritiskom guma od 1 bar mora biti 50mm. Mora biti moguće nagnutu motocikl iz uspravne pozicije u jednu i drugu stranu 12 stupnjeva, bez da ijedan dio motocikla osim guma dira tlo.

Prednje vilice

Prednje vilice moraju biti teleskopskog tipa, sa hidrauličnim radom. Niti jedan dio motocikla ne smije dirati tlo osim kotača kada su vilice u najnižem djelu sabijene. Amortizer upravljača je u slobodnom izboru.

Kočnice

Motocikli moraju biti opremljeni sa dvije nezavisne kočnice, koje djeluju na dva kotača. Minimalna veličina diskova prednji kočnica za duple diskove 220mm za jedan disk 250mm. Stražnji disk je u slobodnom izboru.

Kotači

Motocikli moraju biti opremljeni sa felgama predviđenim za motocikle.

Gume

Gume moraju biti brzinske oznake najmanje 'V', šare ne manje dubine od 1mm i moraju biti za cestovnu namjenu. Površina slick gume mora sadržavati indikacijske rupe o potrošenosti gume, i to na sva tri mjesta, rub-sredina-rub!

Ispušne cijevi

Ispušne cijevi ne smiju izlaziti iza gabarita stražnjeg kotača i moraju biti usmjereni dalje od vozača, rezervoara i guma. Fleksibilne ispušne cijevi nisu dozvoljene.



SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU SERIJA 600 I SERIJA OPEN

DEFINICIJA

Ova klasa je rezervirana za serijske motocikle i vozače početnike. Motocikli moraju biti registrirani i vozači moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla.

Okvir

Okvir mora biti posve serijski

Ovjes

Ovjes mora biti posve serijski. Prednje vile moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda. Spuštanje motocikla je dozvoljeno na prednjim teleskopima za 25 mm mjereno od vrha gornjeg trokuta do gornjeg vrha ruba teleskopa ukoliko ne prelazi minimalnu visinu motocikla od tla koja iznosi 50mm. Stražnja polužja koja utijeu na visinu stražnjeg kraja motocikla nisu dozvoljena. Nije dozvoljeno mjenjati visinu stražnjeg kraja motocikla osim onim načinom koji je to tvornica predvidjela. Izmjena međuosovinskog razmaka pomicanjem stražnjeg kotača u nazad je dozvoljeno unutar tvorničkih mogućnosti.

Ispuh

Ispušne grane moraju biti serijske. Dozvoljena je izmjena ispušnog topa i de-cat.

Oklopi

Oklopi moraju biti serijski sa svom signalizacijom. Dozvoljeno je uklanjanje retrovizora i pokazivača pravca. Dozvoljeni su zamjenski vjetrobrani.

Sjedala

Moraju biti serijska.

Kotači

Felge moraju biti serijske. Slick gume su zabranjene.

Motor

Bilo kakvi zahvati na pogonskom agregatu su zabranjeni. Agregat mora biti serijski.

Elektronika

Dozvoljeni su dodatni sustavi pomoću kojih se može utjecati na optimiziranje ubrizgane smjese. Zabranjeno je korištenje 'quick shifter' sustava ukoliko isti nije serijski ugrađen.

Gorivo

Svi benzini sa benzinski crpki su dozvoljeni. Zabranjena je upotreba trkaćih benzina, metanola, etanola, nitrometanola!



SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU PRO 600 I PRO OPEN

DEFINICIJA

Ova klasa je rezervirana za natjecateljske motocikle pripremljene po pravilima za tu klasu i vozače sa dosadašnjim iskustvom u utrkama ubrzanja. Motocikli ne moraju biti registirani (osim u slučaju utrka gdje to organizator izričito traži) ali moraju imati valjanu prateću dokumentaciju. Vozači moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla.

Okvir

Mora biti potpuno serijski.

Ovjes

Dozvoljene su djelomične ili potpune izmjene ovjesa dok god je zamjena namjenjena istom tipu motocikla. Prednje vile moraju imati minimalan hod od 30mm. Ukopčavanje vila je najstrože zabranjeno. Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utiče na minimalnu propisanu visinu motocikla od tla od 50mm. Isto vrijedi i za spuštanje stražnjeg kraja motocikla. Produžavanje stražnje vilice nije dozvoljeno kao ni zamjena stražnje vilice onom namjenjenoj drugom tipu motocikla. Izmjena međuosovinskog razmaka pomicanjem stražnjeg kotača u nazad je dozvoljeno unutar tvorničkih mogućnosti.

Ispuh

Dozvoljene izmjene kompletnog ispušnog sustava. Nije dozvoljeno odstraniti stražnji prigušni top.

Oklopi

Oklopi mogu biti serijski ili zamjenski 'natjecateljski'. Moraju zadržavati originalnu siluetu motocikla. Motocikl može i ne mora sadržavati signalizaciju. Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utiču na sigurnost u vožnji. Donji dio oklopa može biti modificiran da se ispušna cijev uklopi i smije se odstraniti ako to ne utiče na stabilnost ostatka oklopa.

Sjedala

Dopuštene su izmjene sjedala koja sprečavaju klizanje vozača prema nazad.

Kotači

Dozvoljene izmjene originalni felgi onima namjenjenim motociklima. Slick gume su dozvoljene.

Motor

Na pogonskom agregatu su dozvoljene bilo koje vrste modifikacija. Za klasu Pro 600 je ograničenje zapremine motora do 636 ccm a za klasu Pro OPEN do 1500 ccm. Zabranjena je uporaba nitro sustava, turbine, kompresora.

Gorivo

Dozvoljene sve vrste benzina i trkaćih benzina, uporaba etanola, metanola! Zabranjena uporaba nitro sustava i nitrometanola.

Elektronika

Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica. Dozvoljeno odstranjivanje alternatora. Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.