



Na sednici SAK "ATC" održanoj 05.01.2005. godine u Beogradu, osnovan je Organizacioni odbor amaterske trke ubrzanja pod nazivom "1 na 1", koji je usvojio:



PRAVILNIK O ODRŽAVANJU TRKE UBRZANJA "1 NA 1" NA 201.18 METARA

Sadržaj

- Program takmičenja
- Organizacija takmičenja
- Opšti uslovi takmičenja
- Obaveze učesnika
- Takmičenje
- Prigovori
- Nagrade
- Ostalo

1. PROGRAM TAKMIČENJA

08:00 - 10:00 – Tehnički pregled i verifikacija

10:00 - 10:15 – Sastanak sa vozačima

10:15 - 11:15 – Trening

11:15 - 12:00 – Kvalifikacije

12.00 - 17.00 – Trka **CIAO**

SPORT

SUPER SPORT

ADRENALIN

CHALLENGE

2. ORGANIZACIJA TAKMIČENJA

Član 1.

- a) Organizacioni odbor (u daljem tekstu OO) trke "1 na 1", je potpuno samostalno i stručno telo, nadležno za utvrđivanje i sprovođenje pravila prema kojima se odvija takmičenje na trci "1 na 1".
- b) "1 na 1" je registrovan i zaštićen logo, pečat i naziv u vlasništvu SAK "ATC" Radom odbora rukovode Predsednik i Zamenik predsednika SAK "ATC"

Član 2.

- a) Organizacioni odbor čine: Predsednik OO, Direktor trke "1 na 1", Zamenik direktora i Predsednik žirija trke.
- b) Izvršni organ OO je Izvršni odbor (u daljem tekstu IO) koji se sastoji od:
 1. Direktora trke
 2. Zamenika direktora
 3. Predsednika žirija (Ž)
 4. Šef sudija (S)
 5. Šef tehničke komisije (TK)
 6. Šef za merenje vremena i obradu rezultata (MVOR)
 7. Šef Servisnog parkišta (SP)
 8. Šef administrativne službe (AS)
 9. Voditelj programa

- c) Radom IO rukovodi OO i svake godine ponovo imenuje Članove.

Član 3.

Sedište OO "1 na 1" se nalazi u Beogradu, na teritoriji države Srbije.

Član 4.

a) Službene osobe "1 na 1" pored Članova OO i IO su:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Članovi žirija | 2 |
| 2. Članovi sudijskog tima | 2 |
| 3. Članovi tehničke komisije | 1 |
| 4. Članovi službe MVOR | 1 |
| 5. Pomoćnici šefa servisnog parkišta | 2 |
| 6. Administrativna služba | 2 |
| 7. Hostese | 4 |

c) Članove pojedinih službi predlažu šefovi istih, a imenuje ih OO.

Član 5.

Žiri "Jedan na jedan" rukovodi takmičenjem u ime organizatora. Početak rada žirija počinje sat vremena ranije od programom predviđenog prijema vozila.

Žiri ima pravo i obaveze određene ovim pravilnikom:

- Žiri odlučuje o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila
- Žiri u slučaju nerešene trke može odobriti novu trku
- Žiri može odobriti promenu vozača
- Žiri može prihvatiti i odbiti ispravke koje predlažu sudije na stazi
- Žiri može izreći kazne
- Žiri može izreći isključenje
- Žiri može promeniti redosled
- Žiri može zabraniti nastup na takmičenju bilo kom vozaču ili vozilu za koje smatra da je opasno ili za koje direktor trke dojavio da je opasno.
- Žiri može isključiti iz jedne trke ili celog takmičenja bilo koju prijavljenu osobu ili vozača za koju se smatra, odnosno za koju im je dojavio direktor trke ili OO, da nije ovlašćena nastupiti u takmičenju.
- Žiri može otkazati trku u slučaju više sile ili zbog ozbiljnih sigurnosnih razloga.
- Žiri može izmeniti program u vezi položaja startno ciljne linije ili bilo koji drugi način u skladu sa zahtevom direktora trke ili organizatora kako bi se kako bi se povećala bezbednost vozača, takmičara i publike.
- Žiri može doneti odluku o prekidu trke.
- Nakon rešavanja eventualnih prigovora, žiri privremene rezultate proglašava konačnim, objavljuje i te kao konačne, a tek po završetku svečanog proglašenja rezultata i dodele nagrada, prestaje sa radom.

Član 6.

Sudijski tim čine:

- Glavni sudija
- Sudije starta i cilja
- Pomoćne sudije

Sve sudije koje učestvuju u takmičenju obavezne su savesno i u skladu sa pravilnikom izvršavati svoje dužnosti, bez delovanja i aktivnosti koje štete manifestaciji i ravnopravnosti svih sudija.

Član 7.

- a) Tehnička komisija (u daljem tekstu TK), sa šefom TK na čelu, obavlja pregled (kontrolu) svih vozila pre, za vreme i posle takmičenja, a radi utvrđivanja, odgovaraju li vozila i oprema propisanim uslovima iz ovog pravilnika i odredbama "Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS"
- b) O službenim nalazima, šef TK izveštava žiri i direktora trke, radi donošenja njihovih odluka ili dobijanja daljnjih uputstava.
- c) TK može u svakom trenutku tokom takmičenja obaviti vanredni tehnički pregled vozila, a naročito po nalogu direktora trke, njegovog zamenika i žirija.

3. OPŠTI USLOVI TAKMIČENJA

Član 8.

- a) Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltnoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 380 metara, a najmanja ukupna širina 11 metara.
- b) Staza mora biti podeljena u dve jednake 5 ili više metara široke prometne trake označene i podeljene vidljivim belim ili žutim linijama minimalne debljine 25 centimetara. Dužina takmičarskog dela staze je 201,18 metara, minimalna dužina zaustavnog dela staze je 180 metara. Predstartni prostor je 100 ili više metara.
- c) Sigurnosna ograda mora biti postavljena između dve trake na startu u dužini od 10 metara.
- d) Po celoj dužini staze sa obe strane mora biti postavljena sigurnosna ograda za publiku i osigurana "sigurnosna zona izletanja" u minimalnoj širini od 4 metra.

Član 9.

- a) Na takmičenju mogu učestvovati samo vozila B kategorije, koja zadovoljavaju u potpunosti uslove iz "Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS", imaju važeću registraciju i polisu osiguranja. Na takmičenju mogu učestvovati i vozila stranih registarskih tablica sa važećom dokumentacijom i osiguranjem.
- b) Vozila koja dolaze na takmičenje "1 na 1" nakon tehničkog pregleda biće upućena na kvalifikacione vožnje.
- c) Svaki prijavljeni takmičar ima pravo na jednu trening i jednu kvalifikacionu vožnju u kojima mora preći celu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat, da bi sa tim rezultatom dobio **index** (npr. najbolje ostvareno vreme iz dve vožnje je 10.35 sec. index je 10.35, a index class je 10).

- e) Nakon obrade rezultata od strane službe MVOR, od strane žirija će vozači biti podeljeni u sledeće klase

Klasa " Challenge "	index class 8	do 8.999 sec
Klasa " Adrenalin "	index class 9	od 9 do 9.999 sec
Klasa " Super sport "	index class 10	od 10 do 10.999 sec
Klasa " Sport "	index class 11	od 11 do 11.999 sec
Klasa " Ciao "	index class 12	od 12 sec

- f) Vozilo koje u trci, odnosno u toku takmičenja napravi "brake out" odnosno ostvari bolje vreme od svog index-a, je izgubilo.
Takvo vozilo se može ponovo prijaviti "buy back" u istu klasu ili u klasu sa manjim index class-om.
Ukoliko oba vozila naprave "brake out", pobeđuje vozilo koje je ostvarilo manju razliku od svog index-a.
- g) Nakon završenih kvalifikacija, vozač može da promeni index svog vozila samo u manji odnosno brži, pismenim putem, na posebnom, za to predviđenom formularu uz odobrenje žirija.
- h) Nakon dodele index-a, TK će označiti i istaknuti isti vidljivom belom bročanom oznakom na bočnom staklu vozila.
- i) Nakon razvrstavanja vozila u klase od strane šefa MVOR, broj klasa utvrđuje žiri, a odobrava ih direktor trke.
- j) Izvlačenje parova izvršiće žiri nakon završetka kvalifikacija i dodele index-a.

Član 10.

- a) Sigurnosna oprema svih vozila mora biti potpuna i ispravna shodno "Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima RS".
- b) Pneumatici na takmičarskim vozilima moraju imati ili oznaku DOT, a ako nemaju moraju biti homologirane od strane proizvođača za javni saobraćaj i ne smeju biti protektirane. Upotreba pneumatika koji su namenjeni isključivo za profesionalna takmičenja je zabranjena.
- c) Dozvoljava se demontaža oduška uljnih para motora, pod uslovom da je isti spojen u posebnu posudu dovoljne zapremine.

Član 11.

Neposedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme ili neispunjavanje bilo kog Člana ovog pravilnika, a utvrdi li ga TK, podleže zabrani ili prekidu takmičenja bez prava na povraćaj uplaćene startnine ili žalbu.

Član 12.

Na ovom takmičenju može nastupiti svaka punoletna fizička ili pravna osoba koja poseduje važeću vozačku dozvolu B kategorije.

Član 13.

- a) Prijave za ovo takmičenje se podnose na odgovarajućem formularu u skladu sa ovim pravilnikom na adresu kluba.
- b) Rok za podnošenje prijava je na dan trke do 09.00 sati.
- c) Broj takmičara je ograničen na 100.
- d) Nakon zaključenja svih dospelih prijava, zamena vozila može se izvršiti samo do početka kvalifikacija.
- e) OO zadržava pravo odbijanja prijave i za svoju odluku nije dužan dati bilo kakvo obrazloženje.
- f) Sve nepravilno, netačno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

Član 14.

- a) Startnina po prijavljenom vozaču je 1.500 dinara.
Obavezno poneti sa sobom potvrdu uplate na dan trke.
U slučaju dolaska bez potvrde uplate, računa se i naplaćuje startnina na dan trke.
- b) Prijave za takmičenje važe samo uz uplaćenu startninu.
- c) Startnina će biti vraćena u celosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano iz objektivnih razloga, a organizator nije javio u roku od 7 dana novi termin održavanja.
- d) Takmičaru koji je redovnim putem ispaо iz takmičenja biće omogućeno samo jednom ponovno uključenje "Buy back", ukoliko izvrši ponovnu uplatu startnine (50% iznosa od prvi put uplaćene), odmah po ispadanju, a pre 1/4 finala.
- e) Takmičaru koji je vozio brže od svog index-a biće samo jednom omogućeno ponovno uključenje u takmičenje bez naknade u klasi sa manjim index-om, a pre 1/4 finala.
- f) Takmičaru koji na bilo koji način prekrši pravila ili izgubi status zbog nekorektnog ponašanja na bilo kojem prethodno održanom takmičenju "1 na 1", mogućnost "Buy back"-a neće biti pružena.

Član 15.

- a) Svaki takmičar nastupa na vlastitu odgovornost.
- b) Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema takmičarima za povrede osoba ili nastale štete takmičarima.

- c) Organizator je obavezan obezbediti obavezne sigurnosne mere shodno odredbama iz "Zakona o javnom okupljanju" te angažovati redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije, te shodno tome ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- d) Svaki takmičar učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom od organizatora, vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili njegovim mehaničarima, u toku trke ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad.
- e) Svi video ili audio zapisi takmičara za vreme boravka na organizovanim takmičenjima pod nazivom "1 na 1", snimljeni od strane organizatora su vlasništvo organizatora te se takmičari odriču svih prava nadoknade.

Član 16.

- a) Organizator zadržava pravo izmene i dopune ovog pravilnika, kao i davanje dodatnih uslova i uputstava koja će biti njegov sastavni deo.
- b) Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih razloga ili nepredviđenih događaja, a da za to nije nikome od takmičara dužan nadoknaditi troškove.
- c) Učesnici će o bilo kakvim izmenama biti obavješteni na najbrži mogući način i putem oglasnih tabli.
- d) O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučiće OO i dati saopštenje.

Član 17.

- a) Pristup na prostor održavanja takmičenja biće omogućen samo akreditovanim osobama i vozilima i posetiocima putem naplate karata.
- b) Takmičar može imati na trci:

- jednog člana prateće ekipe koga će obavezno navesti u prijavi
- prostor u servisnom parkištu 3 x 6 metara

4. OBAVEZE UČESNIKA

Član 18.

- a) Organizator svakom takmičaru dodeljuje jednu takmičarsku i jednu mehaničarsku akreditaciju, startni broj.

- b) Startni broj za vreme takmičenja mora biti postavljen na bočnim zadnjim staklima sa obe strane vozila.
- c) Index klase će biti označen odgovarajućom bojom u gornjem desnom uglu vetrobranskog stakla i to:

Crvena - Challenge
Plava - Adrenalin
Zelena - Super sport
Žuta - Sport
Bela - Ciao
- d) Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni skinuti sa vozila startne brojeve.

Član 19.

- a) Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika te neznanja vezana za uslove ili izmene satnice, a koje su pravovremeno donete i objavljene na službenim za to predviđenim mestima ili oglasnim tablama.
- b) Iz takmičenja se isključuje svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vreme, a ponovno uključenje je moguće prema pravilu iz Člana 14. stav d) ovog pravilnika.

Član 20.

- a) U prostoru servisnog parkišta nije dozvoljena nikakva marketinška aktivnost, deljenje letaka, prezentacija proizvoda i izlaganje u svrhu reklamne kampanje ili prodaje istih. Svaki oblik nepoštovanja ovog Člana podleže gubitku statusa i isključenju sa takmičenja, bez prava na povraćaj bilo kakvih troškova i sredstava.
- b) Ukoliko takmičar želi izvršiti promene ili mehaničke zahvate na vozilu dok se isto nalazi u servisnom parkištu može to uraditi u predviđenom vremenskom roku, a po završetku pričekati pregled i odobrenje od strane Člana TK.
- c) Svaka izvršena promena na vozilu za vreme boravka u servisnom parkištu mora biti pregledana i odobrena od strane TK.
- d) Neprijavljivanje izvođenja radova u servisnom parkištu može biti uzrok gubitka statusa takmičara.
- e) Svi radovi moraju biti završeni 10 minuta pre vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor.

Član 21.

- a) Svakom vozilu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača, takmičare ili posetioce, neće biti omogućeno učešće u trci dok se ne izvrše neophodni zahvati i prilagode shodno ovom pravilniku.

- b) Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.
- c) Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom takmičaru i službenom osoblju u za tu svrhu predviđenom vozilu.
- d) Takmičar treba voziti isključivo u svojoj traci bez nepredviđenih menjanja putanje i smera.
- e) Zabranjeno je činiti opasne radnje i nesportski se ponašati.
- f) Zabranjeno je voziti pod uticajem opojnih sredstava i alkohola.
- g) Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja prema svakom takmičaru, a odbijanje izvršenja istog , povlači za sobom gubitak statusa takmičara.
- h) Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah skloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputstvima službenog osoblja. Ukoliko takmičar nije u mogućnosti skloniti svoje vozilo sa staze , ostavlja ga na mestu kvara sa upaljenim (sva četiri) pokazivača pravca, te postupa po uputstvima službenog osoblja.
- i) Vozilu iz kog curi ili kaplje tečnost od koje se menjaju upotrebnost svojstva staze, te zahteva njeno čišćenje, neće biti omogućeno takmičenje.
- j) Na takmičarskom delu staze dozvoljena je vožnja samo uz dopuštenje organizatora.
- k) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila van takmičarskog dela staze je 10 km/h.
- l) Na takmičarskom delu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smeru suprotnom od smera odvijanja trke. Kretanje u smeru suprotnom od smera odvijanja trke moguće je samo isključivo uz nalog službenog osoblja.

Član 22.

- a) Verifikacija se obavlja na dan trke u vreme predviđeno satnicom na posebnom za to označenom mestu.
- b) Na verifikaciji se svi učesnici moraju pojaviti lično, te pokazati važeću vozačku dozvolu i saobraćajnu dozvolu vozila, polisu osiguranja za registrovano vozilo sa kojim se takmiče i potvrdu o plaćenju startnini. Ukoliko zadovoljavaju i prođu verifikaciju, od strane organizatora biće im dodeljene akreditacije za vozilo, vozača i mehaničara.
- c) Vozilo se može pojaviti na verifikaciji samo jednom.

Član 23.

- a) Tehnički prijem će se obaviti nakon verifikacije dokumenata, a po obavljenom tehničkom pregledu organizator će izdati startni broj vozila.

- b) Diskreciono pravo organizatora je odbiti tehnički pregled takmičarima koji se nisu prijavili u predviđenom vremenu.
- c) U prostor verifikacije i tehničkog prijema mogu pristupiti samo takmičari koji su na vreme predali svoje prijave i uplatili startninu.
- d) Tehnički prijem podrazumeva sledeće provere:
 - opšti izgled vozila shodno odredbama iz "Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS"
 - sigurnosna oprema
 - zadovoljavanje uslova iz ovog pravilnika

5. TAKMIČENJE

Član 24.

- a) Startu pristupaju dva vozača koji se takmiče, pobednik je onaj koji je ispravno startovao i prvi prošao kroz cilj, te se time kvalifikovao u sledeći krug do finalnog dvoboja.
- b) Pobednik uvek ide u sledeći krug.

Član 25.

- a) Start se odvija iz mesta sa uključenim motorom, zaustavljenim pogonskim točkovima, maksimalno 0.05 metara iza linije poravnanja.
- b) Ni jedno vozilo ne može startovati van svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor trke.
- c) Vozilo koje kretanjem pokrene merni uređaj za vreme upaljenog zelenog svetla na semaforu smatra se da je ispravno startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start.
- d) Vozilo koje je svojim kretanjem prešlo liniju poravnanja nakon zauzimanja startne pozicije u vreme upaljenih žutih svetala na semaforu smatra se da je prerano startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start.
- e) Trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu kretanja i uputiti se prema parku vozača shodno uputstvima službenog osoblja.
- f) Merenje vremena će se obavljati elektronskim mernim uređajem proizvođača "O"Neil Engineering", model "3000Professional".
- g) Startu pristupaju po dva vozača, svaki u svojoj traci i takmiče se u trci ubrzanja do 201,18 metra staze.

- h) Start se odvija putem svetlosne signalizacije (semafora), na način:
 - o BELO – smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage)
 - o ŽUTO – PRVO, DRUGO, TREĆE (po 0,5 sec) – priprema
 - o ZELENO – start
 - o CRVENO - prerani start
- i) Takmičar koji je prerano startovao, smatra se da je izgubio, a pobjeda se pripisuje njegovom suparniku samo ako isti prođe celu dužinu staze, shodno sa Članom 9. stav e) ovog pravilnika.
- j) Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se takmiče. Pobjednik je onaj koji je ispravno startovao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalifikovao u sledeći krug do finalnog dvoboja.

U toku takmičenja dozvoljeno je samo jednom voziti brže od vremena zadatog klasom u kojoj takmičar nastupa i to samo u vremenu prve brže klase tj. ukoliko takmičar vozi brže od vremena zadatog klasom, automatski prelazi u prvu bržu klasu i nastavlja takmičenje. Ovu mogućnost takmičar može iskoristiti samo jednom, u protivnom sledi mu diskvalifikacija.

U finalnim vožnjama (finale i borba za 3. mesto) dozvoljeno je postizanje bržeg vremena od vremena zadanog klasom do 0,300 sekundi i to vreme ne smatra se probijanjem klase. Ukoliko u finalnim vožnjama takmičar ostvari vreme brže od vremena zadanog klasom za više od 0,300 sekundi to znači da je probio klasu i da je diskvalifikovan.

6. PRIGOVORI

Član 26.

Prigovori se podnose pismenim putem direktoru ili Članu žirija takmičenja i to:

- a) Prigovori na rad Verifikacijske i Tehničke komisije – najkasnije 30 minuta po objavi privremene startne liste.
- b) Prigovori na nepravilnosti kvalifikacijama – najkasnije 30 minuta po završetku kvalifikacija.
- c) Prigovori na tok odvijanja trke – najkasnije 30 minuta po završetku trke.

Razmatraće se samo jasno formulisani i argumentovani prigovori u pismenom obliku, predani administrativnoj službi u predviđenom vremenu.

7. NAGRADE

Član 27.

- a) Takmičarima koji pobjede u svojoj klasi od strane OO osigurane su nagrade u iznosu od prikupljene kotizacije, plus nagrade sponzora.

- b) Za osvojeno prvo mesto u klasi dodeljuju se pehari.
- c) Organizator dodeljuje pehar za najbolje ostvareno vreme na takmičenju.

8. OSTALO

Član 28.

- a) sastanak sa vozačima će se održati prema objavljenoj satnici ili neposredno uručenju na verifikaciji na mestu određenom za tu svrhu.
- b) Svi takmičari (ili njihovi imenovani zastupnici) i vozači onih vozila koja smeju učestvovati na trci moraju biti prisutni za vreme celog dogovornog sastanka.
- c) Kazna za neprisustvovanje na dogovornom sastanku odlukom žirija može biti i isključenje iz trke.

Ovaj pravilnik danom donošenja stupa na snagu i kao takav je jedini merodavni dokument za takmičenje u trci ubrzanja pod nazivom "1 na 1".

Predsednik organizacionog odbora „1 na 1“,
Zoran Jokić
office@tuning.rs

Predsednik Sportskog Auto Kluba
„SAK Auto tjuning klub“,
Aleksandar Jokić
office@tuning.rs

Predsednik upravnog odbora
„SAK Auto tjuning klub“,
Veljko Bogdanović
office@tuning.rs